



03.02.09	<b>Beissbarth - GERMANIA</b>	BUC
OV-09-01	<b>MERCEDES</b>	
Articol	<b>STAND DE FRANA / Autoturisme</b>	
935.760.102	<b>BD 620-SPEED / PC - cu vizualizare pe un PC (3x400V/50Hz), cu design-ul si aprobarea DaimlerChrysler, cu suport de iesire al masinii.</b>	1

### INFORMATII TEHNICE

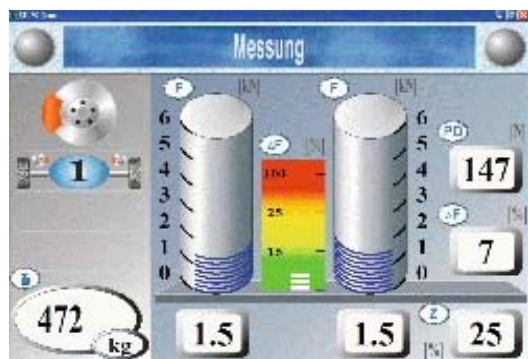
NOU. Aprobare speciala din partea DaimlerChrysler, cu solicitarile indeplinite! Pregatit pentru a lucra in rețeaua ASA prin intermediul Bnet-ului de la Beissbarth prin legarea la o imprimanta sau un calculator se poate face un management al utilizarii cu soft-ul inclus in pachetul de livrare.

Specificatiile din caietul de sarcini al Mercedes-Benz-ului au fost indeplinite intocmai: setul de role sa fie indeplinit cerintelor, Axa spate este mai ridicata aproximativ 25 mm, aceasta ajutand ca in cazul vehiculelor cu tuning (spoilere) sa nu se frece de setul de role. Saltul de pe role poate fi evitat din cauza franei electromagnetice, care blocheaza rolele si ajuta iesirea fara probleme. Acest lucru ajuta mult soferul sa iasa de pe stand. Acest proiect ajuta unitatea dintre motor si cutie de viteza sa lucreze pe stand in conditiile impuse de producator. Rampa pentru mb60 ajuta compensarea diferentei de greutate.

Stand testare frâne cu microprocesor, sarcina maximă pe punte 4 tone, ecartament testabil: 800-2200 mm / Domeniu măsurare forțe de frânare: 0 la 8,0 kN / Role de testare: acoperite cu corund, diametru: Ø 205 mm, lungime 700 mm, supraînălțare role spate: 25 mm; Set de role: motoare 2x3.7kW, viteză de testare: 5.2 km/h / In setul de role sunt incluse: electronica de comandă și de putere, care împreună cu senzorii de măsurare de tip DMS asigură cea mai bună precizie de măsurare / Este posibilă instalarea în aer liber.

### inclusa

935.601.103	Kit BNET "USB" - manuale și soft baza de date pentru modelele BD500/600 și TL600, port ASA, interfață USB care permite conectarea la rețeaua BNET (150kbit). Include softul de service BNETTOOL. Atenție: vizualizarea pe PC va fi funcțională doar prin intermediul licenței Dongle!	1
935.601.106	Cutia principală de conexiune BNET (400V), inclusiv 30 m cablu de date / 15 m cablu	1
935.602.238	Set de role BNET cu motoare 3.7kW, cu dedicatie DaimlerCrysler, viteză testare, 5.2 km/h, frână electromag.	1
935.603.247	Inclusiv setul de montaj	1
935.701.023	Dulăpior pe role pt PC, cu sertar pt. imprimantă, cu PC WINDOWS cu monitor TFT de 17", cu imprimantă cu jet de cerneală in culoarea RAL 7015 - DC, cu receptor IR integrat.	1
935.702.001	Telecomandă în infraroșu, cu baterie.	1
935.761.002	Licență software Nr. 1 (Hardlock-Dongle nr., pt. port paralel) pt. Soft PC stand frâne (trebuie cumpărată împreună cu Softul 935.601.103).	1





03.02.09	<b>Beissbarth - GERMANIA</b>		BUC
OV-09-01	<b>MERCEDES</b>		
Articol	<b>STAND DE FRANA / Autoturisme</b>		
935.700.107	<b>SL 680-SPEED (power edition) - cu vizualizare pe un PC (3x400V/50Hz), cu design-ul si aprobarea DaimlerChrysler, cu suport de iesire al masinii, superautomatic, cu functie de detectare al zgomotului.</b>		1
<b>INFORMATII TEHNICE</b>			
Designul Mercedes-Benz (RAL 7015) - Controlul in regim automatic sau manual - Softul de la Mercedes-Benz - Performanta aditionala a testerului de suspensie SN 680 - In combinatie cu testerul de suspensie, placa de convergenta si standul de frana, in functie de nr. caroseriei, se poate localiza foarte rapid si usor problemele vehiculului. Cu telecomanda in infrarosiu se poate selecta frecventa intre 10 si 30 Hz din 0.5 in 0.5 Hz.			
NOU. Aprobare speciala din partea DaimlerChrysler, cu solicitarile indeplinite! Pregatit pentru a lucra in rețeaua ASA prin intermediul Bnet-ului de la Beissbarth prin legarea la o imprimanta sau un calculator se poate face un management al utilizarii cu soft-ul inclus in pachetul de livrare.			
Stand testare frâne cu microprocesor, sarcina maximă pe punte 4 tone, ecartament testabil: 800-2200 mm / Domeniu măsurare forțe de frânare: 0 la 8,0 kN / Role de testare: acoperite cu corund, diametru: Ø 205 mm, lungime 700 mm, supraînălțare role spate: 25 mm; Set de role: motoare 2x3.7kW, viteză de testare: 5.2 km/h / In setul de role sunt incluse electronica de comandă și de putere, care împreună cu senzorii de măsurare de tip DMS asigură cea mai bună precizie de măsurare / Este posibilă instalarea în aer liber / șasiu set role complet galvanizat, compact, satisface cele mai exigente cerințe. Odată cu intrarea vehiculului pe setul de role începe testarea complet automată a frânelor. Inclusiv deconectare automată la blocarea roților, afișarea valorilor de vârf, repornirea automată a roților și memorarea rezultatelor pe fiecare roată (folosind telecomanda opțională) / ciclul de testare complet automat, operarea se face cu tastele Start / Stop.			
Specificatiile din caietul de sarcini al Mercedes-Benz-ului au fost indeplinite intocmai: setul de role sa fie indeplinit cerintelor, Axa spate este mai ridicata aproximativ 25 mm, aceasta ajutand ca in cazul vehiculelor cu tuning (spoilere) sa nu se frece de setul de role. Saltul de pe role poate fi evitat din cauza franei electromagnetice, care blocheaza rolele si ajuta iesirea fara probleme. Acest lucru ajuta mult soferul sa iasa de pe stand. Acest proiect ajuta unitatea dintre motor si cutie de viteza sa lucreze pe stand in conditiile impuse de producator. Rampa pentru mb60 ajuta compensarea diferentei de greutate.			
<b>inclusa</b>			
935.701.018	Licență soft BNET (dongle No.2) pentru TL-SL600/640/680 vizualizare pe PC a liniei de testare (frâne/ suspensii/ tester convergență).		1
935.602.238	Set de role BNET cu motoare 3.7kW, cu dedicatie DaimlerCrysler, viteză testare, 5.1km/h, frână electromagnetice cu setul BNET.		1
935.601.103	Kit BNET "USB" - manuale și soft baza de date pentru modelele BD500/600 și TL600, port ASA, interfață USB care permite conectarea la rețeaua BNET (150kbit). Include softul de service BNETTOOL. Atenție: vizualizarea pe PC va fi funcțională doar prin intermediul licenței Dongle!		1
935.701.023	Dulăpior pe role pt PC, cu sertar pt. imprimantă, PC WINDOWS cu monitor TFT de 17", imprimantă cu jet de cerneală, in culoarea RAL 7015 - DC, cu receptor IR integrat.	cu	1
935.633.017	Set de montaj ST 600 Versiunea 2.0 (placă de convergență) cu potențiomtru cu cablu de racord (2,9m) pentru cutia de control BNET (for BNET controller box)		1
935.621.045	Tester de suspensii BNET model SN 680 (metoda EUSAMA ) cu motoare de 3.0kW(400V,50Hz) și cu funcție de localizare a zgomotelor (prin frecvența de vibrație reglabilă manual).		1
935.601.106	Cutia principală de conexiune BNET (400V), inclusiv 30 m cablu de date / 15 m cablu. cu buton de siguranta.		1
935.702.001	Telecomandă în infraroșu, cu baterie.		1
935.632.001	Set de montaj ST 600 (placă de convergență) cu componente mecanice.		1
935.603.042	Setul de montaj ptr. BD 600 4 x distantiere (30 mm),		1





03.02.09	<b>Beissbarth - GERMANIA</b>	BUC
OV-09-01	<b>MERCEDES</b>	
Articol	<b>STAND DE FRANA / Autoturisme</b>	
935.690.113	<b>TL 680-SPEED (power edition) - cu afisaj universal analogic in culoarea si design-ul DaimlerChrysler, superautomatic, cu suport de iesire a masinii, cu functie de detectare a zgomotului BD 680-SPEED (power edition).</b>	1

### INFORMATII TEHNICE

Stand testare frâne cu microprocesor, sarcina maximă pe punte 4 tone, ecartament testabil: 800-2200 mm / Domeniu măsurare forțe de frânare: 0 la 8,0 kN / Role de testare: acoperite cu corund, diametru: Ø 205 mm, lungime 700 mm, supraînălțare role spate: 25 mm; Set de role: motoare 2x3.7kW, viteză de testare: 5.2 km/h / In setul de role sunt incluse: electronica de comandă și de putere, care împreună cu senzorii de măsurare de tip DMS asigură cea mai bună precizie de măsurare / Este posibilă instalarea în aer liber / șasiu set role complet galvanizat, compact, satisface cele mai exigente cerințe. Odată cu intrarea vehiculului pe setul de role începe testarea complet automată a frânelor. Inclusiv deconectare automată la blocarea roților, afișarea valorilor de vârf, repornirea automată a roților și memorarea rezultatelor pe fiecare roată (folosind telecomanda opțională) / ciclul de testare complet automat, operarea se face cu tastele Start / Stop. Cu 2 LEDURI și 3 LCD se poate selecta individual orice mod de operare în orice fază.

Testerul de suspensie masoara asa zisul parametrul EUSAMA. Cele doua motoare electrice de 3.0 Kw, conduce spre excentric, care conduce spre ridicarea momentului (pana la 6 mm)si vibreaza pe placa care au integrate celulele de greutate. Cu ajutorul telecomenzi se poate reduce nivelul de zgomot prin operarea între 10 și 30 Hz al programului.

NOU. Aprobare speciala din partea DaimlerChrysler, cu solicitarile indeplinite! Pregatit pentru a lucra in rețeaua ASA prin intermediul Bnet-ului de la Beissbarth, prin legarea la o imprimanta sau un calculator se poate face un management al utilizării cu soft-ul inclus in pachetul de livrare.

Specificatiile din caietul de sarcini al Mercedes-Benz-ului au fost indeplinite intocmai: setul de role sa fie indeplinit cerintelor, Axa spate este mai ridicata, aproximativ 25 mm, aceasta ajutand ca in cazul vehiculelor cu tuning (spoilere) sa nu se frece de setul de role. Saltul de pe role poate fi evitat din cauza franei electromagnetice, care blocheaza rolele si ajuta iesirea fara probleme. Acest lucru ajuta mult soferul sa iasa de pe stand. Acest proiect ajuta unitatea dintre motor si cutie de viteza sa lucreze pe stand in conditiile impuse de producator. Rampa pentru mb60 ajuta compensarea diferentiei de greutate.

### inclusa

935.691.405	Softul Bnet (CD), informatii de service, manual de operare.	1
935.633.017	Set de montaj ST 600 Versiunea 2.0 (placă de convergență) cu potențiomtru cu cablu de racord (2,9m).	1
935.623.023	kit de instalare ptr. msn 62.	1
935.603.042	Setul de montaj ptr. BD 600 4 x distantiere(30 mm), pentru o evaluare cat mai corecta.	1
935.602.238	Set de role BNET cu motoare 3.7kW, cu dedicatie DaimlerCrysler, viteză testare, 5.1km/h, frână electromagnetice cu setul BNET.	1
935.702.001	Telecomandă în infraroșu, cu baterie.	1
935.632.001	Set de montaj ST 600 (placă de convergență) cu componente mecanice.	1
935.621.045	Tester de suspensii BNET model SN 680 (metoda EUSAMA ) cu motoare de 3.0kW(400V,50Hz) și cu funcție de localizare a zgomotelor (prin frecvența de vibrație reglabilă manual).	1
935.602.331	Include afisaj universal LCD, pana la 8 kN cu afisarea scalei la: coeficientii de frana, placa de convergenta si testerul de suspensie.	1
935.601.106	Cutie principală de conexiune BNET (400V), inclusiv 30 m cablu de date / 15 m cablu, cu buton de siguranta.	1





03.02.09	<b>Beissbarth - GERMANIA</b>	BUC
OV-09-01	<b>MERCEDES</b>	
Articol	<b>STAND DE FRANA / Autoturisme</b>	
935.600.112	<b><u>BD 620-SPEED / MB 60 DC</u> - cu afisaj analogic pana la 8 kN, in conceptia DAIMLER (RAL7015) cu suport de iesire, viteza 5.1 km/h.</b>	1

### INFORMATII TEHNICE

Stand testare frâne cu microprocesor, sarcina maximă pe punte 4 tone, ecartament testabil: 800-2200 mm / Domeniu măsurare forțe de frânare: 0 la 8,0 kN / Role de testare: acoperite cu corund, diametru: Ø 205 mm, lungime 700 mm, supraînălțare role spate: 25 mm; Set de role: motoare 2x3.7kW, viteză de testare: 5.2 km/h / In setul de role sunt incluse electronica de comandă și de putere, care împreună cu senzorii de măsurare de tip DMS asigură cea mai bună precizie de măsurare / Este posibilă instalarea în aer liber / șasiu set role complet galvanizat, compact, satisface cele mai exigente cerințe. Odată cu intrarea vehiculului pe setul de role începe testarea complet automată a frânelor. Inclusiv deconectare automată la blocarea roților, afișarea valorilor de vârf, repornirea automată a roților și memorarea rezultatelor pe fiecare roată (folosind telecomanda opțională) / ciclul de testare complet automat, operarea se face cu tastele Start / Stop. Cu 2 LEDURI și 3 LCD se poate selecta individual orice mod de operare în orice fază.

Conceptia Mercedes-Benz (RAL 7015), stand testare frâne cu microprocesor, sarcina maximă pe punte 4 tone, ecartament testabil: 800-2200 mm / Domeniu măsurare forțe de frânare: 0 la 8,0 kN / Role de testare: acoperite cu corund, diametru: Ø 205 mm, lungime 700 mm, supraînălțare role spate: 25 mm; Set de role: motoare 2x3.7kW, viteză de testare: 5.2 km/h / In setul de role sunt incluse electronica de comandă și de putere, care împreună cu senzorii de măsurare de tip DMS asigură cea mai bună precizie de măsurare inclus 4x4.

Specificatiile din caietul de sarcini al Mercedes-Benz-ului au fost indeplinite intocmai: setul de role sa fie indeplinit cerintelor, Axa spate este mai ridicata, aproximativ 25 mm, aceasta ajutand ca in cazul vehiculelor cu tuning (spoilere) sa nu se frece de setul de role. Saltul de pe role poate fi evitat din cauza franei electromagnetice, care blocheaza rotele si ajuta iesirea fara probleme. Acest lucru ajuta mult soferul sa iasa de pe stand. Acest proiect ajuta unitatea dintre motor si cutie de viteza sa lucreze pe stand in conditiile impuse de producator. Rampa pentru mb60 ajuta compensarea diferentei de greutate.

### inclusa

935.602.331	Include afisaj universal LCD, pana la 8 kN cu afisarea scalei la: coeficientii de frana, placa de convergenta si testerul de suspensie.	1
935.601.106	Cutia principala de conexiune BNET (400V), inclusiv 30 m cablu de date / 15 m cablu, cu buton de siguranta.	1
935.602.238	Set de role BNET cu motoare 3.7kW, cu dedicatie DaimlerCrysler, viteză testare, 5.1km/h, frână electromagnetice cu setul BNET.	1
985.691.405	Softul Bnet(CD), informatii de service, manual de operare.	1
935.603.304	Rampa de ghidaj (inalt de 25 mm) montata inainte de stand.	1
935.601.098	Buton de emergenta pe perete.	1
935.702.001	Telecomandă în infraroșu, cu baterie.	1





03.02.09	<b>Beissbarth - GERMANIA</b>	BUC
OV-09-01	<b>MERCEDES</b>	
Articol	<b>STAND DE FRANA / Autoturisme</b>	

### Optiuni conform RAR

935.602.141	Cântar de punte pt. BD 640 (4 senzori).	1
935.601.092	Traductor de forță la pedala de frână, cu senzor (0-100 kg) și cu cablu de 15 m.	1
935.761.002	Licență software Nr. 1 (Hardlock-Dongle nr.1, pt. port paralel) pt. Soft PC stand frâne (trebuie cumpărată împreună cu Softul 935.601.103).	1

### Optiuni

935.601.092	Traductor de măsurare forță la pedală (pentru BD500-SL680), Senzor (0-100 kg) cu cablu de extensie (15 m) până la un cofret de conectare (care poate fi montat și pe perete).	1
935.602.133	Consolă (braț) de susținere panou afișaj analogic BD 500- TL680, pentru montare pe perete.	1
935.602.134	Coloană (picior) suport pentru panoul de afișaj analogic universal, cu un design de calitate (RAL5015), dotat cu consolă (braț) de susținere.	1
935.602.141	Cântar de punte pt BD500/BD600 (cu 4-senzori de cântărire), pentru măsurare automată și pentru o eficiență sporită, trebuie folosit doar împreună cu afișajul LCD și cu imprimanta	1
935.602.244	Cu sistemul de reabilitare la vehiculele 4x4 se poate intra chiar și cu vehiculele cu tuning, se poate up-data setul de role connex-box-ului NSR 3310 (LK2 4X4 - 3x230/400V). Atentie: telecomanda trebuie folosită pentru o operație pe singură roată.	1
935.603.238	Ptr. mb60-DC platouri, galvanizate, care astupa setul de role.	1
935.603.305	Setul de rame pentru testlane în designul DaimlerChrysler, complet zincat. De comandat de la Beissbarth.	1
935.604.008	Ramă de protecție MB6000 / BD 500 / BD 600 pentru setul de role, necesară la construcția fundației!	1
935.620.101	SA 600R kit testare suspensii EUSAMA, inclusiv echipamentul de montaj.	1

